

# MODEL

Mario Arbuffi



L'intervento del Presidente del Consiglio Comunale di Mondovì, Rocco Pulitano con Dardanello e Gaddo Versolato.

Ancora una volta nuovamente a Mondovì per i tornei tradizionali, importante e tra i più longevi raduni di RC d'Italia. Eccoci nuovamente catturati dalla magica atmosfera del MODEL AIR SHOW monregalese che da decenni Giuseppe Dardanello, ben coadiuvato dai soci del locale gruppo, riesce sempre ad organizzare con naturale semplicità, pazienza (tanto...), simpatica accoglienza, e signorile disponibilità.

L'edizione del 2008 ha risposto in pieno a tutte le aspettative, climatiche e di partecipazione anche se, purtroppo, la data coincideva con l'ultima giornata dei Campionati Europei di F3A di Brescia con una manifestazione conclusiva a cui molti amici,



I francesi Eddy Marangoni (F51 Mustang), Patrick Gabblani (F51 Mustang), Jean Louis Bevacqua (Fock Wulf).



Marcello Masili con un notevole Extra 260 con motore DA 100

espressamente invitati, hanno partecipato. Ciò detto, cosa è possibile inventarsi di nuovo nel commentare la splendida giornata di festa aeromodellistica?

Finirei di ripetere le stesse cose già riportate in precedenti reportage a annoiare il lettore, che può trovare noioso e superfluo vedersi fare la "cronaca" di una giornata che è passata in un baleno con tumi-

zioni di voli frenetici al fine di accontentare gli oltre 40 e più partecipanti. Come al solito l'atletica e consumata regia in pista con commento tecnico a supporto dallo "speaker" per eccellenza, Ciro Gaddo Versolato, ormai una istituzione a Mondovì, è capace di dare spessore a tutto l'avvenimento a cui, come sempre, risponde un pubblico numeroso e appassionato che è partecipe delle emozioni e in particolari momenti ne condivide l'entusiasmo.



Alessandro Patrignani con lo Space Walker con OS Pegasus (peso kg 9,5).



Marco Allocco con il suo modello con motore pulso Z 24.



Francois Bovet con lo ZLIN 242 con motore ZDZ 80, peso 14 kg.

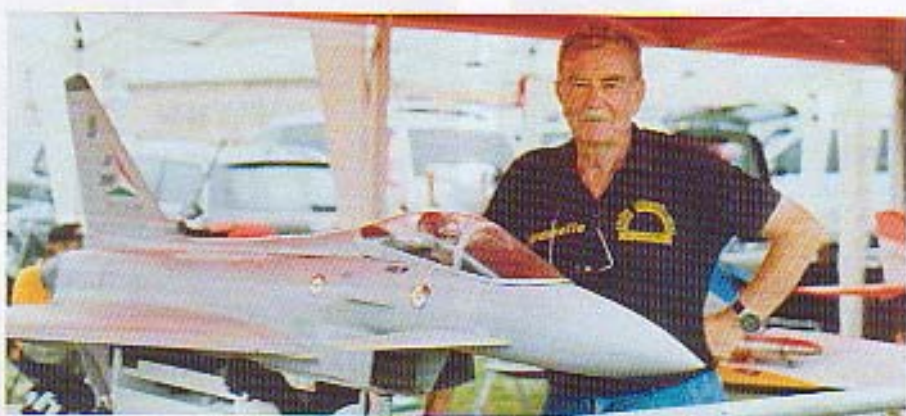
# AIR SHOW



Osvaldo Gotta, con l'HIMATE ventola intubata elettrica Schubeler DS94.HDT da 120 mm di diametro. Motore Neumotor 1521-2Y Potenza 3,7 Kilowatt con 92 ampere di assa a 32000 giri ed una spinta statica di 6 kg.

L'aviosuperficie che ospita il raduno e che la famiglia Filippi concede con immenso piacere nel ricordo del proprio figlio, si presenta ogni anno con continui miglioramenti circa gli spazi e la sicurezza. Pulso, turbine, riproduzioni, acrobatici di ogni genere, a scoppio e elettrici, elicotteri; questo il menù della giornata per la soddisfazione di tutti i presenti. Gli aeromodelisti, si sa, oltre ad essere degli "originali per antonomasia", non rinunciano a trasferte non indifferenti, così come fanno gli amici francesi che, di anno in anno, si presentano più numerosi entusiasti della località e dell'ospitalità loro offerta, sin dal sabato precedente.

Penso tuttavia sia doveroso e giusto citare i presen-



Giuseppe Dardanella con l'EFA 2000 e turbina AMT da 16 kg di spinta.



La squadra di Vigevano: Luca Tattoli (Extra 330 S), Danilo Senno (Ellicottero Hughes 500), Luciano Sartore (Raven), Enrico Bravi (Extra 330 L)

ti accomunandoli in un corale e sincero ringraziamento per quanto fattoci vedere nell'arco della giornata, con l'augurio di ritrovarli anche per l'edizione del 2009 che quando appariranno queste note, sarà assai vicina !!!!!!!!

Il grazie va quindi a Marco Allocca, Jacopo Minelli, Ennio Daniele, Michele Corbetta, Kristian Minniti, Giovanni Bettini, Osvaldo Gotta, Bruno Viarengo,

Marco Mulassano, Luca Tattoli, Luciano Sartore, Nicola Pastorato, Stefano Rastello (e famiglia), Samuele Fiorigio, Menrico e Francesco Mandriota, Rodolfo Mattis, Corrado Moro, Gulio Traverso, Marcello Oberto, Alessandro Patrignani, Tom Tjaarda, Marcello Masili, Enrico Bravi, Danilo Senno, Franco Bucci, Gabriele Battaglia, Andrea Raggio, Dimitri Rossi, Marco Roesaro, ai francesi



LHOT SPOT di Daniele Enrico con turbina Graupner - Booster 160



Jean Loius Bevacqua con il biplano Stagger Wind



Dimitri Rossi con il Sunracer (peso in ordine di volo gr 480) con motore elettrico Tiphooon

Francois Bover, Patrik Gabbiani, Anton Elyot, Bernard Schneider, Eddy Marangoni, Romano Gregory, Philippe Carpinelli, Jean Louis Bevaqua, Serge Rybojad.

E non posso ovviamente dimenticare di citare il mitico Giuseppe Dardanella (il Beppe nazionale), vera anima, organizzatore e... sponsor della giornata che lo ha visto protagonista con le sue turbine e i sempre fantastici e famosi pulso. E' grazie alla sua indiscussa notorietà e fama internazionale, se il "Model Air Show" è inserito da anni nelle manifestazioni sportive dal comune di Mondovì i cui principali esponenti hanno voluto essere presenti nell'arco della giornata visibilmente compiaciuti e soddisfatti. Una breve citazione merita il giovanissimo Marco Vallera che, oltre ad esibirsi con un acrobatico radiocomandato, ha fatto una dimostrazione con il suo acrobatico di volo vincolato circolare suscitando interesse e curiosità in molti che non avevano mai visto questo tipo di volo.

Nota simpatica della giornata sono stati i numerosi gazebo allestiti per esposizioni di modelli e materiali, scambio-vendita ecc. Una iniziativa che ha incontrato un enorme interesse e successo e che immagino verrà ripetuta anche nei prossimi appuntamenti. Come è consolidata tradizione, perfetta l'organizzazione logistica con una grande struttura allestita che ha fornito più di duecento posti con il relativo bar ed affini.

La giornata si è conclusa con l'ormai rituale consegna a tutti i partecipanti di un originale piatto in ceramica, realizzato su bozzetto di Mauro Pirotti. Arrivederci a Mondovì il 30 Agosto 2009!

Mario Aruffi



Il decollo dell'elicottero di Danilo Senno



Il francese Anton Elyot con lo Scorpion con turbina P160 SX.

# FLY SERVICES



A CATANIA il tuo negozio.....di modellismo  
50 anni di esperienza messa a tua disposizione,  
con cortesia e massima assistenza.

**MODELLISMO ED ACCESSORI AERONAUTICI**

Via Sassari 62 - 95100 - Catania  
tel- fax 095 448836 -3286869893 -