

MONDOVI' (CN) - 27 AGOSTO 2006

MODEL AIR SHOW

Mario Arbuffi



Kristian Minniti con il Piper Cub motorizzato con ST 90

Ebbene, lo confesso. Il ritornare a fine Agosto di ogni anno, al classico appuntamento monregalese, mi coinvolge sempre emotivamente. Vuoi perché si riprende dopo una certa pausa estiva, vuoi per il particolare e fascino periodo stagionale che precede di poco la vendemmia e si sa che le terre della Provincia Granda abbondano in vigneti di prestigiosi vini, famosi in tutto il mondo, (senza dimenticare i tartufi e la notevole tradizione dolciaria), vuoi anche per lo straordinario richiamo che, da decenni, Giuseppe Dardanello esercita su tutti, con il suo carisma, l'indubbia disponibilità e generosità organizzativa, unita ad una accoglienza sincera, aperta, disinteressata.



Il Pulso di Gaetano Scuto

Sta di fatto che anche quest'anno, rieccoci sulla bella aviosuperficie di Mondovi per una ennesima interessante, serena giornata di voli con ogni tipo di modello RC, (o quasi).. In buona sostanza, "equilibrio" numerico ripartito fra Turbine, Maxi Acrobatici, Riproduzioni di varie dimensioni. Elettrici, senza dimenticare, ovviamente i Pulso che non possono, ne devono, mancare a questa importante e prestigiosa kermesse aeromodellistica a cui, da anni, prendono parte anche alcuni amici d'oltralpe. E poteva mancare???? Certamente che no!! Intendo citare l'ormai mitico, fantasioso, funambolico, eclettico SPEAKER, ovvero quel personaggio "unico" di Ciro Gaddo Versolato



In volo l'Extra 330L di Michele Corbetta.

che con simpatica verve accompagna e commenta, anche con dettagli tecnici e storici, tutti i voli, a beneficio del sempre numeroso pubblico che, nell'arco della giornata, accorre per uno spettacolo, (come già scrissi in altre occasioni), sempre uguale, ma sempre nuovo, avvincente, emozionante. Ed a Mondovi, questo piccolo miracolo si ripete ogni volta, ed ogni volta ne sono piacevolmente sorpreso.

Onore al merito, inoltre ai validissimi collaboratori del "Beppe Nazionale": Giovanni e Marco Allocco, Silvano Agosto, Anna e Gianni Barbieri, Silvano Bracco, Piera e Pedro Cosa, Massimo Chiecchio, Roberto ed Enrico Daniele, Michele Dalmasso, Amedeo De Riu, Dario



I francesi Patrick Gabbiani e Louis Bevacqua con due interessanti PT 17 Stearman



Tra i Tripulso di Giuseppe Dardanello e Marco Allocco i quattro nipotini del "grande" Nonno



Alessandro Frisoli con l'originale Vintage Tagazelle con OS 120 Bicilindrico e pesa 5,5 kg.



Il francese Pierre Escalas con l'Harpoon a Turbina con tentativo di orientare il getto per il decollo. Turbina Simjet da 8 kg.



Colombero e Zuberti con il Reggiane (Falco)

Giuggia, Emy Lamperti e Sergio Preve che si sono prodigati nella preparazione della pista, le recinzioni, i box, le attrezzature, ed hanno provveduto al coordinamento e monitoraggio dei lanci.

Una trentina le presenze, (con oltre quaranta modelli). Forse qualche unità in meno dello scorso anno, ma il tutto a beneficio della migliore regolarità e ordine dei vari voli senza l'angoscia ed il disappunto di tagliare inesorabilmente i tempi come successo, purtroppo, nella passata edizione con qualche scontento di troppo di chi non aveva capito il problema.

Cosa dire di più e di diverso in merito a questa bellissima giornata calda, assolata, senza vento, (ben diversa dalle ultime edizioni)? Per la verità, fatta qualche doverosa e gradita eccezione, rieccoci tutti in pista per riprendere quel "discorso" lasciato ad Alessandria, Cossato, e Pontecurone (tanto per citare cronologicamente gli ultimi incontri tra quelli posti in calendario dal Coordinamento interregionale).

Pertanto, tralascio ogni ulteriore commento, primo per non tediare oltre misura, secondo per non rubare ulteriore spazio che invece ritengo più simpatico dedicare alle immagini fotografiche.

Doveroso, tuttavia, citare i protagonisti della giornata: Marco Allocco, Tom Tjaarda, Jean Bevacqua, Patrich Gabbiani, Giuseppe Colombero, Daniele Mariani, Giovanni Bettini, Andy Richner, Pierre Escalas, Kristian Minniti, Osvaldo Gotta, Roberto Secco, Sandro Rosina,



L'Extra 300 di Alfredo Marasco.

Angelo Montagna, Franco Scarpa, Luciano Sartore, Luca Tattoli, Alfredo Marasco, Michele Corbetta, Marco Rossaro, Denny Monti, Gabriele Battaglia, Alessandro Frisoli, Josef Zammit, Gaetano Scuto, Giorgio Enrico, Marcello Masili, senza dimenticare il padrone di casa Giuseppe Dardanella.

Assente giustificatissimo, Emanuele Jannone per la nascita del primogenito, (auguri al futuro



L'Edge 540 T con Moki 30 di Andy Aichner

aeromodellista!!!).

Nessun particolare incidente ha turbato la giornata. Ai vari Pulso, (mono e tri), hanno risposto in maniera superba ottimi voli di bellissime riproduzioni, in alternanza ad esibizioni di alta acrobazia 3D e Free-Style con i sempre più enormi maxi, per poi rilassarci con qualche volo "silenzioso", ma affascinante, degli elettrici e quindi goderci alcune splendide dimostrazioni di volo in coppia, con abbondanti e coloratissimi fumogeni.

Come è ormai piacevole abitudine, da segnalare la visita di Sindaco, Assessori ed esponenti di spicco dell'amministrazione comunale che, da sempre, appoggiano l'iniziativa degli aeromodelлисти di Mondovì, fiore all'occhiello delle manifestazioni sportive dell'estate monregalese. Al nuovo ed originale Piatto in Ceramica, (è tradizione), altri gadget e prodotti offerti da Ferrero di Alba nella persona del sig. Marco Francolino, Rolm di Racconigi, Life di Sommariva Perno, Termosanitaria di Bra, Leovince di Ponticello d'Alba, Banca Di Credito di Cherasco, Alba Spurghi, Ufo Plast, Progrid, Airho che si ringrazia sentitamente, senza peraltro dimenticare la Famiglia Filippi (Lina, Giorgio e Pier Felice), per aver ancora una volta e disinteressatamente, concesso la disponibilità della vasta area su cui, già da ora, diamo l'appuntamento per l'ultima Domenica di Agosto del 2007.....ed un altro anno sarà passato....!!



Il Boomerang con turbina da 9,5 kg di spinta di Mariani e Rizzi



Il Tipsy Junior di Giuseppe Colombero