

L'aeromodellismo dinamico è

# Modellistica

INTERNATIONAL

[www.modellisticaint.it](http://www.modellisticaint.it)



**SPECIALE**  
**SALONE di NORIMBERGA**



**F35 Lightning II - jet a ventola intubata**  
**COCKPIT SX M-LINK - radio computerizzata in 2,4**  
**BREDA BA 25 - biplano riproduzione**  
**MODEL AIR SHOW a Mondovi**  
**E tanti altri articoli**

CONTIENE I.P.

**N. 03 (601) MARZO 2010 - Mensile - EURO 6,50**

Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1 CB PRATO

# 41<sup>o</sup>

# MODEL

Testo: Mario Arbuffi - Foto: Corrado Corbià



Ciro Gaddo Versolato il "re" degli speaker



Il notevole B52 di Cesare Solmi di 4,50 m di apertura alare e altrettanti di lunghezza della fusoliera.

Siamo arrivati alla quarantunesima edizione dal giorno in cui Giuseppe Dardanello pensò di riunire un primo gruppo di amici per trascorrere con serenità ed entusiasmo, qualche ora di passione e divertimento.

Riandare a quei primi anni non è stato facile anche perché, allora, si era ben lontani dal pre-

vedere il raggiungimento di questo traguardo. Quattro decenni alle spalle, ma l'entusiasmo e la determinazione del "grande Beppe" sono rimasti immutati.

E questa determinazione, nel corso degli anni, ha contagiato un poco tutti ad incominciare dai più stretti e validi collaboratori che

ancor oggi e con l'esperienza maturata, riescono a dare alla giornata quel ritmo organizzativo ed operativo che fanno dell'incontro monregalese dell'ultima domenica di agosto di ogni anno, un qualche cosa a cui non è possibile rinunciare, vuoi per l'atmosfera che si respira, vuoi per l'amicizia, vuoi anche per il particolare momento stagionale che la



L'Extra 300 LP di Andy Aichner

Il P38 LIGHTNING "WARBIRD" di Patrick Gabbiani



Il T-REX 700 del giovanissimo Federico Davite



# AIR

# SHOW



Franco Bucci con l'autogiro



L'Himat-E di Osvaldo Gotta con ventola elettrica

personali con quella "grinta e determinazione" che va ben oltre l'aspetto spettacolare insito in ogni esibizione.

Detto questo, avrei potuto allegare al testo la fotocopia di quanto scritto per la passata edizione. Ormai le categorie dei modelli ci sono pressoché tutte, dai pulso, alle turbine, agli elettrici di ogni genere, dalle notevoli e splendide riproduzioni agli acrobatici di ogni dimensione (peraltro sempre più giganteschi), ai plurimotori, senza dimenticare gli elicotteri e alcuni modelli particolarmente originali quali gli autogiro.

Compatta, anche in questa occasione, la squadra francese ormai di casa a Mondovì con alla ribalta: Gregony Romano con l'F7F, Eddy Marangoni con il Corsair, Jean Luis Bevacqua con il P 47 e B25, Patrick Gabbiani con il P 38, e Michael Lollicon con il Troyan.

Per citare gli italiani: Jacopo Minelli con il Tripulso, Cesare Solmi con il possente B52, Andrea Beggio con il BD5 con ventola elettrica, Dimitri Rossi con Pylon elettrico e Sergio Fois con il Bulldog, per poi passare a Luca De Marchi, Luca Pieroni e Oscar Farina con gli Hawk (di varie dimensioni), Luigi Arnaboldi con il Cougar, Augusto Pozzi e Federico Rosina con gli Sheliak, Daniele Mariani con il Tornado, Osvaldo Gotta con l'Eurosport, Emanuele Jannone con l'Hot Spot, Sandro Rosina con il Viper Jet, Andrea Giombetti con F 104 ed YF16, Alessandro Melegari con lo Skylan, Sergio Giaretta con L 39 Albatros, Marco Bresciani con l'F9F Phanter e Gianfranco Rizzi, Vincenzo Grasso ed ancora Luca Pieroni con tre notevoli MB 339 che chiudono, per così dire, quel notevole e prestigioso "pacchetto" dimostrativo riservato ai jet ed alla variegata gamma dei motori a turbina oggi presenti sul mercato.

Non da meno, e a vario titolo, i vari maxi ripro-

duzione ed acrobatici di Luca Tattoli con il Sukhoi 29S, Franco Bucci con Extra 330L, Luciano Sartore con l'ormai noto Raven, Alessandro Torri con un Sukhoi elettrico dalle notevoli prestazioni, Kristian Minniti con lo YAK 54, Andrea Bramante con il Katana, Nicola Pastorato con il P40, Giovanni Bettini con il "Pinguino", Tom Tjarda e lo Spacewalker, Marcello Oberto con il Waco YMF5, Enrico Bravi con l'Edge, senza dimenticare, (almeno lo spero...), il Maxi Pylon di Giuseppe Colombero, le "bombe elettriche" di Gotta Osvaldo con l'HIMAT-E ed il Rafale di Marco Mulassano, gli autogiri di Franco e Sebastiano Bucci, nonché Marco Valliera con l'acrobatico sia RC che in VVC, Angelo Montagna, ed il giovanissimo Mattia Grosso (10 anni), con un piccolo ma efficiente elettrico, giusto appunto per dar libero sfogo alla propria fantasia di volo.



Lo Yak 54 di Marco Valliera



Dardanello e la "squadra" al completo, per la messa in moto del suo Tripulso.



Il RAFALE C01 di Marco Mulassano con ventola Elettrica

Ai ringraziamenti d'obbligo, crediamo giusto citare con particolare affetto, simpatia e gratitudine, gli "Alpini della Protezione Civile" per la loro silenziosa ma indispensabile presenza, tutti i collaboratori, gli addetti alle varie e a volte oscure mansioni e, anche a chi ha lavorato duro per la logistica alimentare che a Mondovì, anno dopo anno è sempre più apprezzata. Chi non è intervenuto ha perso qualche cosa, per i presenti sicuramente sarà un simpatico e positivo ricordo che certamente sarà di stimolo per ritrovarci nuovamente tutti al prossimo 29 Agosto 2010.

**Mario Arbuffi**

Impressionante l'exploit di Federico Davite con l'elicottero 3D T-Rex 700, nonché la stupenda fulminante impressionante dimostrazione del pylon elettrico di Alessio Gregori.

E per ultimo, giustamente, Dardanello che con numerosi voli del Tripulso e dell'Efa 2000, ha praticamente dato inizio e concluso, alla "grande", l'intera manifestazione che ha visto, nonostante il tempo non troppo invitante, il solito numeroso ed affezionato pubblico locale, nonché l'intervento, nell'arco della giornata di assessori ed esponenti dell'Amministrazione Comunale che da anni appoggia con decisione l'iniziativa inserita ormai di diritto fra le manifestazioni culturali e sportive della plaga.

Inutile sottolineare la ovvia, inossidabile presenza di tanti amici ed appassionati provenienti da Piemonte, Liguria e Lombardia.

Scontata e rassicurante l'abile conduzione e "regia" del Ciro Gaddo Versolato che ha fatto gli onori di casa commentando con scanzonata sagacia le varie esibizioni che da sempre (si può dire!), sono state protagoniste del raduno monregalese dedicato alla memoria dell'amico Giancarlo Filippi.

Da pochi mesi è mancato anche il generoso padre Giorgio Filippi. Siamo certi che il secondo figlio, Pierfelice Filippi, nel ricordo di queste due splendide "figure", manterrà inalterato l'appoggio e l'incondizionata fiducia al gruppo aeromodellistico nel continuare a concedere

l'utilizzazione della splendida aviosuperficie. Anche quest'anno consegna a tutti dell'originale piatto in ceramica su bozzetto di Mauro Pirotti con l'aggiunta di una capace borsa con alcuni gadget e prodotti dolciari per cui la città di Alba è diventata nota e famosissima in tutto il mondo.

# FLY SERVICES



A CATANIA il tuo negozio.....di modellismo  
50 anni di esperienza messa a tua disposizione,  
con cortesia e massima assistenza.

MODELLISMO ED ACCESSORI AERONAUTICI

Via Sassari 62 - 95100 - Catania  
tel- fax 095 448836 -3286869893 -